



ОПШТИНА ПРИБОЈ  
MUNICIPALITY OF PRIBOJ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ОПШТИНА ПРИБОЈ  
БРОЈ: 06- 124  
ДАНА: 22.04.2014.  
ПРИБОЈ

**ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**  
**РЕПУБЛИЧКИ ШТАБ ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ**

**ПРЕДМЕТ: Клизиште “Глишна вода” захтев за хитно предузимање мера**

Општина Прибој се дужи низ година суочава са великим проблемом активног клизишта “Глишина вода” (Пања глава).

Ранијим дописима и разним ургенцијама Општина Прибој је указивала на велику опасност и последице које може створити клизиште “Глишина вода”.

Напомињемо, проблем Клизишта, односно нестабилности терена су узроковане градњом пруге Београд-Бар 1973. године. Од 1986. године закључно са 2014. годином републичка инспекција донела је више решења којим се Железницама Србије налаже израда пројекта санације попторног зида, као и праћење деформација на потпорном зиду, путу и прузи, као и санација целокупног клизишта.

У дописима и активностима које су спроводили разни органи локалне самоуправе, а нарочити Штаб за ванредне ситуације општине Прибој, указано је да се процеси клизања осећају на површини од око 13 хектара, што га сврстава у једно од највећих у овом делу републике. Протекле године одржани су састанци са представницима Железница Србије, Републичког геолошког завода, Министарства природних ресурса, рударсва и просторног планирања, али они нису дали резултате. Такође, упутили смо захтеве републичкој грађевинској, саобраћајној и железничкој инспекцији за инспекцијом контролом и предузимањем законом прописаних мера, али ни они нису дали резултате.

**Напомињемо да Клизиште показује велике активности у периоду после обилних атмосферских падавина, што се показало након последњих киша које су захватиле Србију.**

Потребно је да у окуру Ваших надлежности хитно предузмете неопходне мере за решавање клизишта “Глишина вода”, као би избегли нежељене последице.

Већим активирањем Клизишта **последице би биле следеће:**

- пресецање железничке пруге Београд- Бар, угроженост путничког и железничког саобраћаја

- пресецање регионалног пута Увац-Бистрица (Р 115), опсаност по животе учесника у саобраћају
- мењање режима воде реке Лим
- немогућност комуникације Старог и Новог дела града
- пресецање градског водовода, у ком случају би Стари део града остао без воде
- пресецање комуникације за Дом здравља и Болницу
- плављење пруге Београд- Бар и већег дела Старог града
- угроженост индивидуалних стамбених објеката (преко 40)
- еколошка катастрофа.

Молимо вас да нам, у оквиру ваше надлежности помогнете у решавању овог проблема, а ово посебно што се ради о објектима од значаја за републику, где су надлежни републички органи.

Достављено:

- Министарство саобраћаја
- Железнице Србије

**ПРЕДСЕДНИК**

**Лазар Рвовић, дипл. правник**